



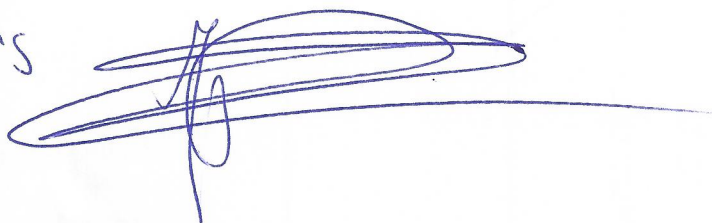
POVW leden die bijgaande brief betreffende Verkeersvisie 2030 ondersteunen.

**Ondernemersvereniging**

**Contactpersoon + handtekening**

Ondernemend Harmelen	
Ondernemersvereniging Zegveld/de Meije	 P. Brak
Ondernemend Kamerik	 S. van Es
BIZ vereniging het Stadshart Woerden	 EAJ Valk.
OndernemersKring Woerden	 D. VERWEIJ
ZOOM ZCP Woerden	 T. Hitzert

Verlezen woerdiging  
Middelband



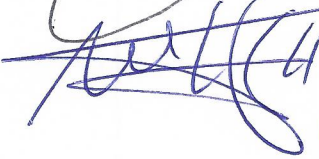
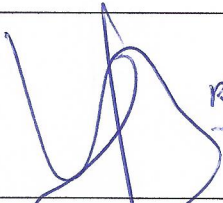
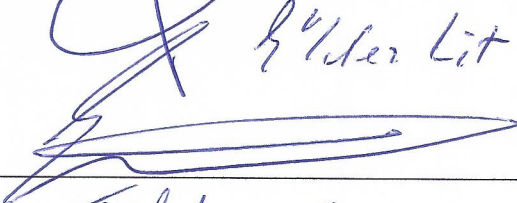





Participanten werkgroep Verkeersvisie 2030 die bijgaande brief betreffende Verkeersvisie 2030 ondersteunen.

**Belangenvereniging**

**Contactpersoon + handtekening**


Dorpsplatform Rijn overes	 Tom Kromwijk
VVE VERWENDEER WEST / OOST	 D. Kormoulen voorzitter bestuur.
BINNENSTAD + DE HEEREN VAN WOERDEN  zie bijlage	 W. Tinkhoff
BOMEN & BLOEMENBUURT + DE HEEREN V. WOERDEN	 R. Sieffers
wijkplatform Snel & Polanen waterrijck	 G. der Lit
WJK PLATFORM SCHILDERSKWARTIER	 T.A. STRENG



Participanten werkgroep Verkeersvisie 2030 die bijgaande brief betreffende Verkeersvisie 2030 ondersteunen.

*Belangenvereniging*

*Contactpersoon + handtekening*

<i>Belangenvereniging</i>	<i>Contactpersoon + handtekening</i>
Wijkplatform STAATSLIEDENKWARTIER	 G.A. SCHILL

### **Rapport Sweco**

Nieuw (pagina 25, onder kop "Maatregelen Woerden West"): *" Er is door de raad besloten om een pakket aan benuttingsmaatregelen in Woerden west uit te laten werken. De uitwerking van deze maatregelen vond parallel plaats aan het opstellen van deze visie. Door Sweco (voormalig Grontmij) is op 1 juli 2016 een studie opgeleverd, waarin het effect van maatregelen die leiden tot het minder aantrekkelijk maken van de route via de Boerendijk enerzijds en optimalisatie van de route via Hollandbaan – Molenvliet – Hoge Rijndijk anderzijds beschreven zijn. De studie maakt inzichtelijk wat het effect is op de intensiteiten van het verkeer via de Boerendijk en de route via de Hollandbaan – Molenvlietbaan – Hoge Rijndijk. Deze laatstgenoemde route is de gewenste route voor het 'doorgaande' verkeer."*

Naar aanleiding van dit citaat uit de definitieve/nieuwe Verkeersvisie, heeft de heer Tinholt namens de bewoners van de binnenstad en de bewoners van "De Heeren van Woerden" aan de wethouder en haar ambtenaren gevraagd het rapport van Sweco te openbaren. Zowel tijdens de commissievergadering Ruimte op 20 september 2016, als tijdens een overleg over Woerden West d.d. 21 september 2016, hebben de wethouder en haar ambtenaren volgehouden dat dit rapport niet zou bestaan. Ook raadsleden hebben te kennen gegeven dat dit rapport ook niet als onderliggend stuk met hen is gedeeld.

Wat schetst onze verbazing? Allereerst natuurlijk het feit dat glashard wordt ontkend dat het Sweco-rapport bestaat. Toch gek dat er dan in de Verkeersvisie wel naar wordt verwezen?!? Ten tweede het feit dat de Raadsgriffie op 22 september 2016 via de mail heeft gecommuniceerd dat dit rapport wel zou bestaan en het ons vervolgens ter hand heeft gesteld. Hiermee staat wat ons betreft als een paal boven water dat de wethouder de Raad niet goed en/of volledig heeft geïnformeerd. Wat in ieder geval vaststaat is dat wij, de deelnemers van de Verkeersvisie 2030, het rapport nooit eerder van de gemeente hebben gekregen en het derhalve ook niet hebben meegenomen in de reacties op de voorliggende Verkeersvisie.

Bestudering van het Sweco-rapport (als gezegd; eerst ontvangen op 22 september 2016) leert vervolgens dat het afwaarderen van de Boerendijk voor doorgaand verkeer in het geheel niet mogelijk is. Zulks omdat het de enige wijkontsluitingsweg is voor de Bomenbuurt. Daarmee ontvalt de belangrijkste reden voor het genomen Raadsbesluit uit 2015 betreffende verkeersmaatregelen Woerden-West.

